

**ebm-papst Mulfingen GmbH & Co. KG**

Bachmühle 2 · D-74673 Mulfingen

Phone +49 7938 81-0

Fax +49 7938 81-110

info1@de.ebmpapst.com

www.ebmpapst.com

Коммандитное товарищество · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRA 590344Совладелец Elektrobau Mulfingen GmbH · Юридический адрес Mulfingen  
Районный суд Stuttgart · HRB 590142**Номинальные параметры**

<b>Тип</b>	<b>D3G146-HQ13-62</b>	
<b>Мотор</b>	<b>M3G055-DF</b>	
Фаза		1~
Номинальное напряжение	VAC	230
Ном. диапазон напряжения	VAC	200 .. 240
Частота	Hz	50/60
Метод опред. данных		мн
Скорость вращения	min <sup>-1</sup>	2400
Входная мощность	W	230
Потребляемый ток	A	1,8
Мин. темп. окр. среды	°C	-25
Макс. темп. окр. среды	°C	50

мн = Макс. нагрузка · мкпд = Макс. КПД · сн = Свободное нагнетание · тк = Требование клиента · ук = Установка клиента  
Подлежит изменению

**Данные согласно директиве ErP**

Категория установки	A
Категория эффективности	Статически
Регулирование частоты вращения	Да
Конкретное соотношение*	1,00

\* Конкретное соотношение =  $1 + p_{fs} / 100\,000\text{ Pa}$

		факт. знач.	норма 2013	норма 2015
Общий КПД $\eta_{es}$	%	47,9	25,5	32,5
класс эффективности N		59,4	37	44
Входная мощность $P_{ed}$	kW	0,15		
Расход воздуха $q_v$	m <sup>3</sup> /h	505		
Увелич. давления $p_{fs}$	Pa	453		
Скорость вращения n	min <sup>-1</sup>	2715		

Определение оптимально эффективных данных.  
Определение данных согласно директиве ErP происходит с задействованием комбинации «двигатель-рабочее колесо» в стандартной системе измерения.



## Техническое описание

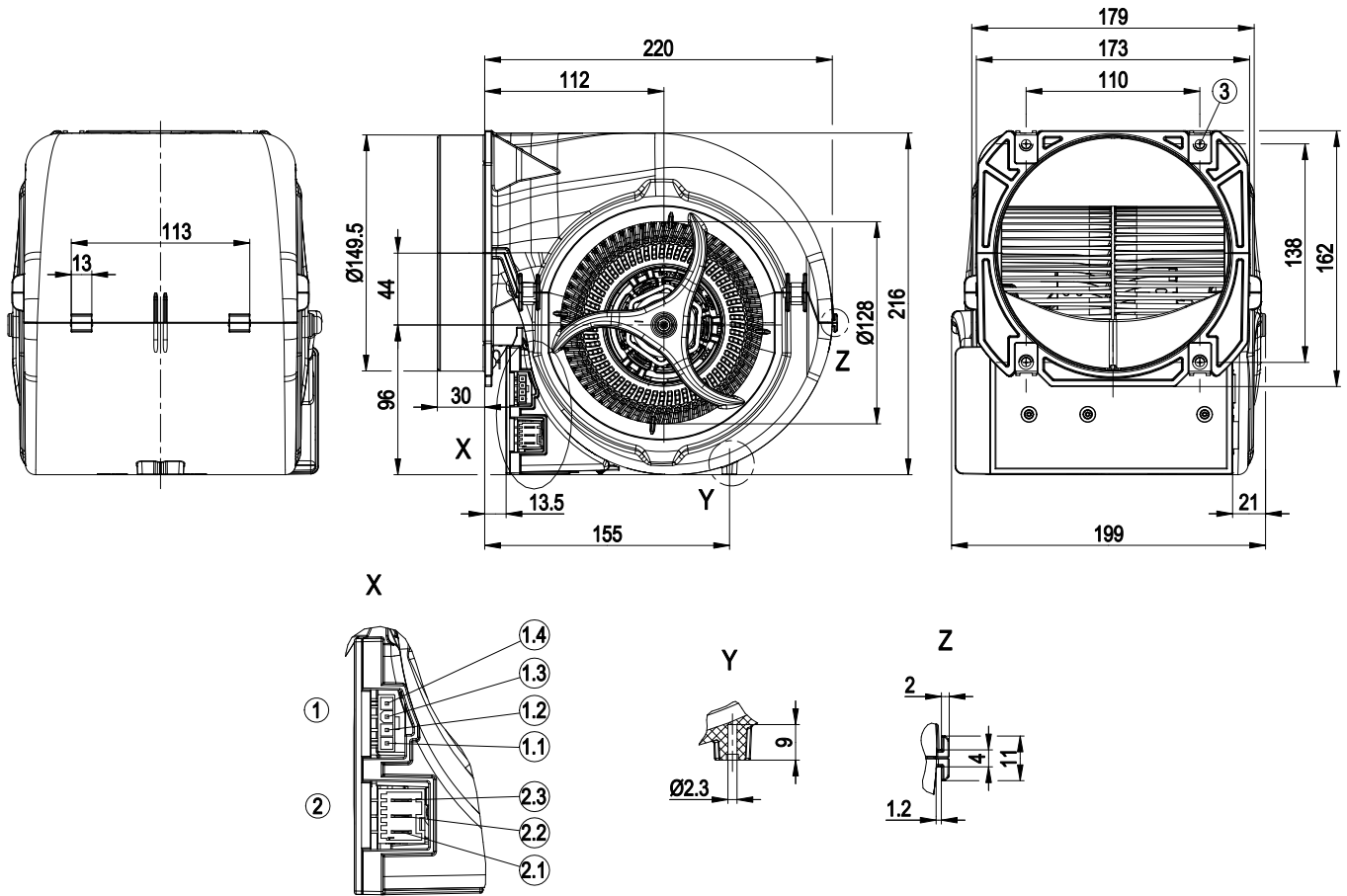
Вес	2,4 kg
Размер двигателя	146 mm
Покрытие ротора	С гальваническим цинкованием
Материал корпуса блока электроники	Полимер PP
Материал рабочего колеса	Полимер PP
Материал корпуса	Полимер PP
Подвеска электродвигателя	Крепление двигателя с двусторонней виброизоляцией
Направление вращения	Слева, вид на ротор
Степень защиты	Двигатель IP 54, электроника IP 20
Класс изоляции	«F»
Максимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	+ 80 °C
Минимально допустимая темп. окружающей среды электродвигателя (трансп./ хранение)	- 40 °C
Положение при монтаже	Любое
Отверстия для отвода конденсата	Отсутств., открытый ротор
Режим работы	S1
Устройство подшипников электродвигателя	Шарикоподшипник
Технические характеристики	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Выход 10 VDC, макс. 1,1 mA</li> <li>– Выход по частоте вращения</li> <li>– Ограничение тока э/двигателя</li> <li>– Плавный пуск</li> <li>– Управляющий вход 0-10 VDC/ШИМ</li> <li>– Интерфейсный разъем системы управления с БСНН</li> <li>– Защита от перегрева двигателя</li> </ul>
Контактный ток по IEC 60990 (измерительная схема рис. 4, TN-система)	<= 3,5 mA
Электрическое подсоединение	Через клеммную коробку; Со штекерным разъемом
Защита двигателя	Реле контроля температуры (TW) с внутренней разводкой
Вывод кабеля подключения	Разл.
Класс защиты	I (если защитный провод подключен стороной заказчика)
Соответствие продукта стандартам	EN 60335-1; EN 60335-2-31; CE
Допуск	VDE

# ЕС центробежный вентилятор

в перед загнутые лопатки

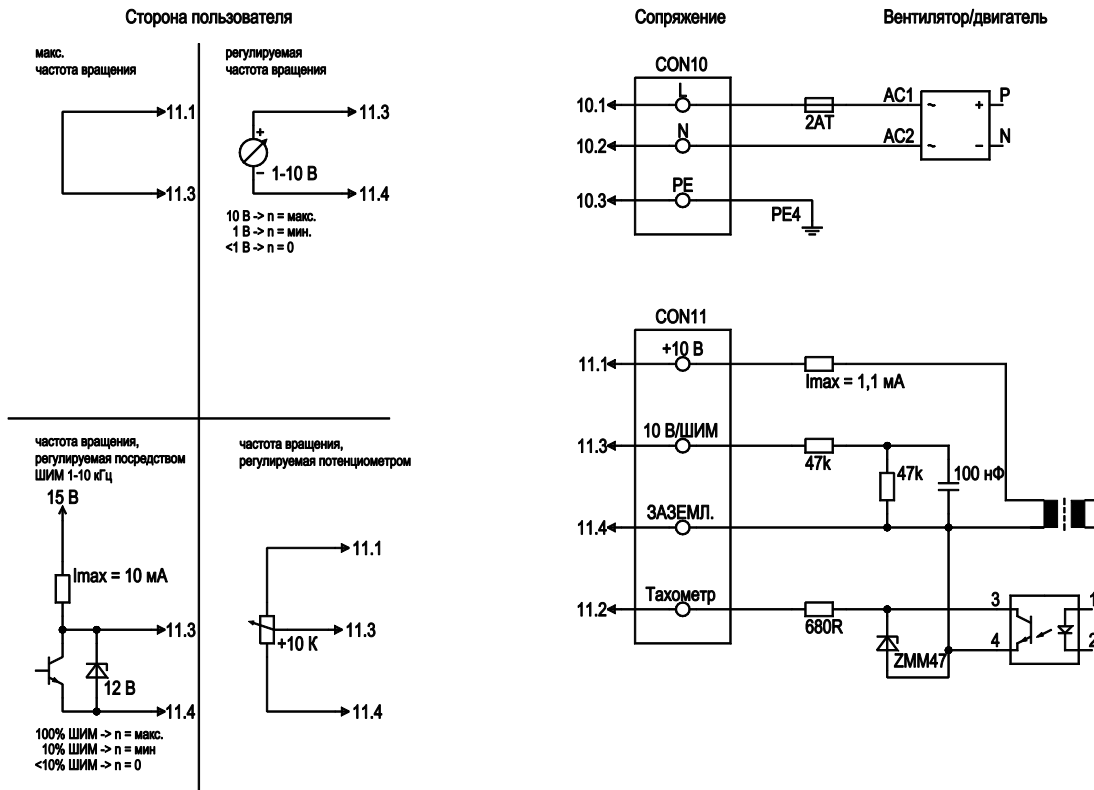
С корпусом (фланец)

## Чертеж изделия



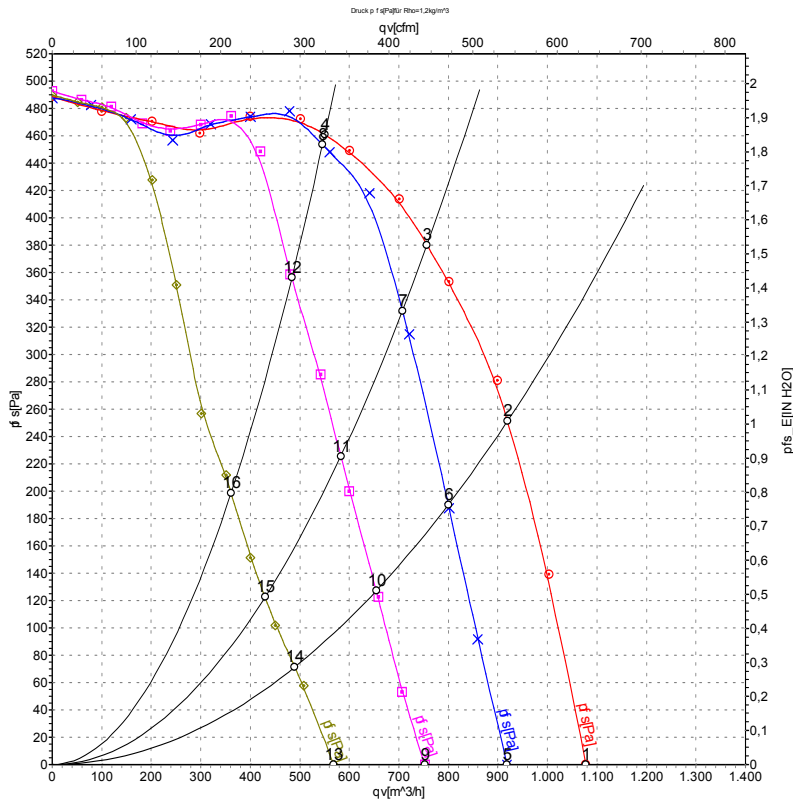
1	Разъем MSLO 7708-004-003-960, штексельный со Stocko EH 705-004-003-960 + RBB 8230.120 Ms
1.1	10 В
1.2	Тахометр
1.3	0-10 В/ШИМ
1.4	ЗАЗЕМЛ.
2	Макромодульный штекерный разъем Stocko MSLO 9404-003-00A-960, штексельный со Stocko MFMP 9761-003-50A-960
2.1	L
2.2	N
2.3	PE
3	4 металлических гайки под резьбу по EN ISO 1478-ST4.8 (длина винта мин. 14,5 мм плюс толщина материала крепления)

## Схема подключения



Провод	№	Подсоединение	Цвет	Функция / назначение
CON10	10.1	L	черный	Питающее напряжение 230 В перем. тока, 50-60 Гц, диапазон напряжений – см. заводскую табличку
CON10	10.2	N	синий	Нулевой провод
CON10	10.3	PE	зеленый/желтый	Защитный провод
CON11	11.1	10 V/max. 1.1mA	красный	Выход по напряжению 10 В/1,1 мА, гальванически изолировано, без защиты от короткого замыкания
CON11	11.2	Tacho	белый	Частота вращения на выходе: Открытый коллектор, 1 импульс за оборот, гальв. изолировано
CON11	11.3	0-10 V PWM	желтый	Вход управления 0-10 В или ШИМ, гальванически изолировано
CON11	11.4	GND	синий	ЗАЭМЛ. – подключение интерфейса управления

## Характеристики: производительность по воздуху 50 Hz



Измерение: LU-134808  
 Измерение: LU-132420  
 Измерение: LU-132422  
 Измерение: LU-132424

Замеры производительности соответствуют ISO 5801 категория А. Для детального уточнения способа замеров, Вам необходимо обратиться к специалистам ebm-papst. Уровень звукового давления со стороны всасывания: LwA по ISO 13347 / LpA с расстоянием 1м от оси вентилятора. Данные действительны только при указанных условиях измерения и могут варьироваться в зависимости от условий установки. При отклонении от стандартной конфигурации, необходимо проверить все значения в собранной установке.

## Данные измерений

	U	f	n	P <sub>ed</sub>	I	LpA <sub>in</sub>	LwA <sub>in</sub>	qv	p <sub>fs</sub>
	V	Hz	min <sup>-1</sup>	W	A	dB(A)	dB(A)	m <sup>3</sup> /h	Pa
1	230	50	1790	189	1,47	62	74	1080	0
2	230	50	2400	230	1,80	62	73	920	250
3	230	50	2535	206	1,61	61	72	755	380
4	230	50	2705	164	1,30	61	72	550	460
5	230	50	1535	118	0,97			920	0
6	230	50	2040	154	1,21			800	191
7	230	50	2395	175	1,38			705	333
8	230	50	2695	169	1,33			545	454
9	230	50	1265	66	0,57			750	0
10	230	50	1675	85	0,71			655	128
11	230	50	1975	98	0,82			585	225
12	230	50	2380	118	0,96			485	354
13	230	50	970	29	0,27			570	0
14	230	50	1275	38	0,34			490	72
15	230	50	1490	43	0,37			430	122
16	230	50	1800	52	0,44			360	199

U = Напряжение питания · f = Частота · n = Скорость вращения · P<sub>ed</sub> = Входная мощность · I = Потребляемый ток · LpA<sub>in</sub> = Уровень звукогидродавления со стороны всасывания  
 LwA<sub>in</sub> = Уровень звуковой мощности со стороны всасывания · qv = Расход воздуха · p<sub>fs</sub> = Увелич. давления

